

ЛОГИСТ **ТАМ**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Разъяснён порядок и алгоритмы исполнения Решения Совета ЕЭК 130 от 12.11.2021

Эффективность таможенного контроля увеличилась в три раза

За 2021-й грузооборот авиакомпаний РФ вырос на 29,2%

Об эффективности работы на дорогах таможенных мобильных групп

В мировых портах ожидают погрузки и разгрузки 612 контейнеровозов

DAS

global logistik

Интервью с руководителем отдела по развитию бизнеса_ Бизнес по любви_DASLAB



Подробности на стр. 3

Выпуск №3

Москва | 24.01 – 28.01.2022

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Таможня пришла за сыром. В гараж](#).....4
- 1.2. [В ЕАЭС с 01.07.2022 будет запущен пилотный проект по внедрению прослеживаемости](#).....4
- 1.3. [Импортерам нужно знать, куда доставлять морепродукты](#).....4
- 1.4. [Разъяснён порядок и алгоритмы исполнения Решения Совета ЕЭК 130 от 12.11.2021](#)5

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Возите грузы самолётами](#).....6
- 2.2. [Эффективность таможенного контроля увеличилась в три раза](#).....6
- 2.3. [Занижение сведений о весе товара – два дела об АП](#).....7
- 2.4. [Проверьте домашние часы на радиационный фон](#).....7

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [России нужно добиться полного импортозамещения в авиастроении](#).....9
- 3.2. [Новый терминал в аэропорту Элисты планируется построить до 2024 года](#).....9
- 3.3. [За 2021-й грузооборот авиакомпаний РФ вырос на 29,2%](#).....9

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Выявлено незаконное вскрытие грузового автомобиля](#).....10
- 4.2. [Об эффективности работы на дорогах таможенных мобильных групп](#).....10
- 4.3. [\\$20 млрд в интегрированные логистические решения и диверсификацию транзитных маршрутов](#).....10

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Владивостокский торговый порт стал лидером по контейнерообороту в России](#).....11
- 5.2. [Первый в России – китайский](#).....11
- 5.3. [В мировых портах ожидают погрузки и разгрузки 612 контейнеровозов](#).....11

Новость недели

«... На сайте Евразийской экономической комиссии появилась «Информация Департамента технического регулирования и аккредитации и Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики»...»



Читайте подробнее на странице 5

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





DASLAB

YouTube-канал DAS!

Интервью
с руководителем
отдела по развитию
бизнеса_ Бизнес по
любви_DASLAB



Переходите по ссылке и узнайте больше:
<https://www.youtube.com/watch?v=GfYtytlqszI>

🔥 Встречайте, ещё одно увлекательное интервью из рубрики «Бизнес по любви»!

👉 Вы наверняка уже видели первое видео из этой рубрики - интервью с Генеральным директором компании Наталией Пожидаевой. А сегодня в рамках этого проекта смотрите видео с Руководителем отдела по развитию бизнеса Денисом Косьяненко!

Делитесь в комментариях
своими впечатлениями 👍 ↪

Кликай
и переходи
на наш канал



**Источник****1.1. Таможня пришла за сыром. В гараж**

Сотрудники Кингисеппской таможни провели проверочные мероприятия помещений и территорий в Ивангороде. В одном из гаражей, оборудованном под склад, выявлено 103 упаковки запрещенного к реализации сыра. В результате проверки изъяты 51 кг санкционного сыра торговых марок «Valio», «Alma», «Estover». На заводских упаковках указана страна происхождения Эстония. Гаражное помещение принадлежит гражданину РФ, который в поле зрения таможенников попадает уже не в первый раз. Товар изъят и передан в Россельхознадзор для последующего уничтожения.

20.01.2022

Источник**1.2. В ЕАЭС с 01.07.2022 будет запущен пилотный проект по внедрению прослеживаемости**

Совет Евразийской экономической комиссии принял решения, необходимые для начала функционирования Соглашения о механизме прослеживаемости товаров, ввезенных на таможенную территорию ЕАЭС, которое вступило в силу в феврале 2021-го. Первое решение определяет порядок и сроки реализации пилотного проекта по внедрению механизма прослеживаемости. Механизмы прослеживаемости будут тестироваться с 1 июля 2022 по 31 марта 2023 в отношении ввезенных на территорию Союза бытовых холодильников и морозильников. Второе решение утверждает порядок включения и хранения в национальных системах прослеживаемости сведений о подлежащих прослеживаемости товарах. Напомним, соглашение нацелено на создание в Союзе системы прослеживаемости иностранных товаров, главной задачей которой будет являться подтверждение законности их оборота при перемещении с территории одного государства-члена на территорию другой страны Союза, а также создание условий, исключающих использование различных схем уклонения от уплаты таможенных и налоговых платежей, обеспечение контроля со стороны государства за операциями, связанными с оборотом таких товаров. Для начала функционирования соглашения потребовалось разработать ряд решений Коллегии и Совета ЕЭК. Комиссией совместно с экспертами государств-членов к настоящему времени уже подготовлена и согласована практически вся необходимая нормативная база.

24.01.2022

Источник**1.3. Импортёрам нужно знать, куда доставлять морепродукты**

Общий импорт рыбы и морепродуктов из 73 стран мира в 2021 году в России составил 569 тыс. тонн, что почти на 80 тыс. т больше, чем годом ранее. В денежном выражении импорт в прошлом году составил 2,087 млрд долл. США против 1,68 млрд долл. США в 2020 году. При этом потребление рыбы и морепродуктов в России продолжает падать, жители регионов отдают предпочтение более бюджетной пище. Почти на треть в прошлом году вырос импорт морепродуктов, отметили аналитики. Так, в 2021 году российские importеры ввезли 76 тыс. т креветок против 57 тыс. т годом ранее, а также 29 тыс. т кальмаров и каракатиц против 20 тыс. т. Эти данные могут свидетельствовать об оживлении ресторанной жизни в крупных городах России в прошедшем году. При этом остальные позиции рыбного импорта росли сдержаннее. В частности, импорт замороженной рыбы вырос с 291 тыс. т до 312 тыс. т, филе - с 64 тыс. т до 79 тыс. т. Импорт охлажденной рыбы остановился на отметке 38 тыс. т. Два тренда, наслаивающихся друг на друга: рост импорта рыбы и морепродуктов и снижение потребления. Общее потребление рыбы и морепродуктов в России падает с 2013 года. В 2019 года падение замедлилось, и, тем не менее, в 2021 году среднестатистический россиянин съел всего 13,3 кг рыбы, что на 2 кг меньше, чем в 2019 году. При этом мы видим, что импорт рыбы и морепродуктов в прошлом году вырос на 13%, причем росли достаточно дорогие позиции, в частности морепродукты. Это связано с разрывом в доходах в двух столицах и в регионах, который усугубился во время пандемии. Так, население крупных городов, понимая важность рыбы в рационе питания для здоровья, увеличивает ее потребление, в то время как в небольших городах покупатели отказываются от рыбы в пользу более бюджетных продуктов.

27.01.2022



Источник

1.4. Разъяснён порядок и алгоритмы исполнения Решения Совета ЕЭК 130 от 12.11.2021

На сайте Евразийской экономической комиссии появилась «Информация Департамента технического регулирования и аккредитации и Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики». В связи с ожидаемым вступлением в силу – с 30.01.2022 – Решения Совета ЕЭК № 130 от 12.11.2021, участникам внешнеэкономической деятельности и иным заинтересованным лицам в порядке информирования разъясняется: «В целях единообразного применения участниками внешнеэкономической деятельности и таможенными органами государств – членов Евразийского экономического союза Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 12.11.2021 г. № 130 «О Порядке ввоза на таможенную территорию Евразийского экономического союза продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия на таможенной территории Евразийского экономического союза» (далее соответственно – Комиссия, Порядок, ЕАЭС) при подтверждении таможенными органами соблюдения мер технического регулирования в отношении продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия на таможенной территории ЕАЭС, информируем, что данное решение вступает в силу с 30 января 2022 года и доводим до сведения базовые положения Порядка, а также ответы на поступившие в Комиссию актуальные вопросы, касающиеся его применения». В 10-ти страничном документе – 5 разъяснений и 11 ответов на вопросы.

28.01.2022

ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

DAS В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ

Подписывайся!

[DAS B INSTAGRAM](#)

[DAS B FACEBOOK](#)

[DAS B TWITTER](#)

[DAS НА YOUTUBE](#)



DAS LAB
НОВАЯ РУБРИКА



DAS CASE



DAS FEEDBACKS



ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ ГРУЗЫ



ЛОГИСТИКА



DAS УСЛУГИ



Источник

2.1. Возите грузы самолётами

За 12 месяцев 2021 года Шереметьевской таможней в федеральный бюджет перечислено 427 759,76 млн руб., что превышает показатель аналогичного периода прошлого года на 65,86%. Платежи, взимаемые при экспорте товаров, составили 11,28 млн руб. «Основной вклад в формирование доходов, администрируемых таможенными органами, вносят платежи, взимаемые при импорте товаров, – отметила начальник отдела таможенных платежей Шереметьевской таможни Е. Буравцова. – На фоне оживления внешнеэкономической деятельности их поступления по сравнению с аналогичным периодом 2020 года выросли на 65,56% и составили 423 168,06 млн руб.».



19.01.2022

Источник

2.2. Эффективность таможенного контроля увеличилась в три раза

Иркутская таможня (действует в статусе таможни фактического контроля с декабря 2020 года, регион деятельности - территория Иркутской области) подвела итоги по основным направлениям своей деятельности в 2021 году. В течение отчетного периода таможня впервые действовала в составе 9 таможенных постов фактического контроля. Таможенное декларирование товаров (с учетом особенностей различных таможенных процедур) в Иркутской таможне осуществлялось преимущественно на Усть-Кутском, Иркутском и Братском таможенных постах. Всего было оформлено 1767 деклараций на товары (451 – при экспорте, 1316 – при импорте), поданных 12 участниками внешнеэкономической деятельности (предприятиями и организациями). Объем внешнеторгового оборота при этом составил 1,4 млн тонн общей стоимостью 1 млрд 757 млн 600 тыс. долл. США. В федеральный бюджет перечислено таможенных платежей 8,8 млрд руб. Основной декларационный массив Иркутской области оформлялся Сибирской электронной таможней (СЭТ) в г. Красноярске. Так, в 2021 году в СЭТ 554 участниками ВЭД, зарегистрированными в налоговых органах Иркутской области, было подано 82 952 экспортных ДТ.

В 2021 году общая эффективность фактического контроля таможенными постами Иркутской таможни по сравнению с 2020 годом возросла в 3 раза. Результативность выявления фактов недекларирования или недостоверного декларирования товаров по итогам 2021 года составила 71%. При этом количество таможенных наблюдений и осмотров по сравнению с прошлым годом сократилось более чем в два раза (до 6125), количество таможенных досмотров увеличилось на 14,5% (до 1370).

24.01.2022



Источник

2.3. Занижение сведений о весе товара – два дела об АП

33,6 тонны перчаток, ввезенных из Китая с нарушением таможенных правил, изъяли сотрудники Уссурийского таможенного поста Уссурийской таможни. По предварительным подсчетам стоимость незадекларированных перчаток - более 1 млн руб. Российская компания подала на Дальневосточный таможенный пост (центр электронного декларирования) Дальневосточной электронной таможни три декларации, заявив в них в общей сложности 86,8 тонны товара: перчатки хозяйственные, для бытовых нужд, упакованные в коробки по 100 штук. По результатам документального контроля товар был отправлен на досмотр. При таможенном досмотре вагонов с товаром уссурийские таможенники установили, что компания подала недостоверные сведения о весе товара. Реальный вес составил - более 120 тонн. Занизив вес, компания-импортер пыталась сэкономить на таможенных платежах. Незадекларированные перчатки таможенники изъяли и поместили на склад временного хранения. Уссурийская таможня в отношении компании возбудила 2 дела об административных правонарушениях по ч. 1 ст. 16.2 КоАП РФ - недекларирование по установленной форме товаров и 1 дело об административном правонарушении по ч. 2 ст. 16.2 КоАП РФ - заявление недостоверных сведений о весе товара. Компании грозит штраф в размере до двукратного размера стоимости товаров с их конфискацией, а также штраф в размере до двукратного размера суммы подлежащих уплате таможенных пошлин с конфискацией товаров.

25.01.2022

Источник

2.4. Проверьте домашние часы на радиационный фон

В ходе таможенного контроля пассажирского рейса Москва – Берлин сотрудники Шереметьевской таможни задержали пассажирку, перевозившую настольные часы с повышенным радиационным фоном. При срабатывании системы «Янтарь» в комнате ручного досмотра терминала С международного аэропорта Шереметьево был выявлен чемодан, который, согласно багажной бирке, принадлежал 54-летней гражданке РФ. Женщина была выявлена сотрудниками таможни в зоне дополнительных режимных ограничений терминала. В результате таможенного досмотра ее багажа среди личных вещей были обнаружены настольные часы, ионизирующее излучение которых в 20 раз превышало естественный природный фон. Согласно заключению Научно-производственного предприятия «Изотоп», в материалах изготовления часов обнаружены радиоактивные вещества. К использованию запрещены, подлежат захоронению. В действиях гражданки России усматриваются признаки преступления, ответственность за которое предусмотрена ч.1 ст.226.1 Уголовного кодекса РФ «Контрабанда радиоактивных веществ и радиационных источников».

26.01.2022

Отзыв клиента

...если Клиент, ведущая немецкая компания по производству высококачественных инструментов для металлообработки с 1919 года благодарит за продуктивное сотрудничество:

**«...Большое спасибо за позитивную новость!
Это хороший результат нашей с вами совместной работы...»**

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ТАМОЖЕННИКА

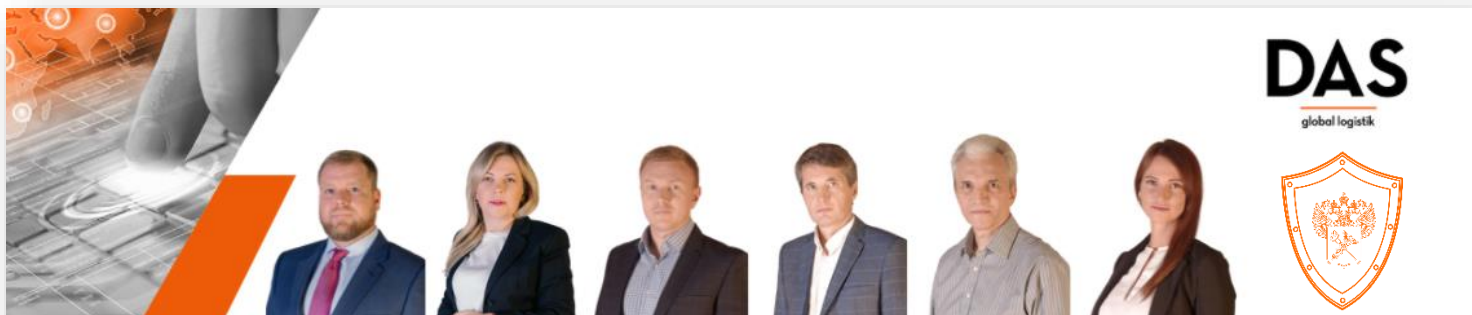


26 января был профессиональный праздник всех работников таможенных служб планеты!

Отдел таможенного оформления и наши таможенные декларанты – одна из основных движущих сил ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК.

Мы благодарим за нелегкий труд, требующий такого высокого уровня внимательности, ответственности, усидчивости, концентрации и стрессоустойчивости. Пусть удача и успех сопутствуют вам на вашем профессиональном пути!

За 10 лет
мы оформили более
60 000
деклараций



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

КИРИЛЛ
КАЛИНИН

ЕЛЕНА
ХАУСТОВА

ПАВЕЛ
ЦАПЛИН

ДМИТРИЙ
ГАРИДОВ

АЛЕКСЕЙ
ВОЛКОВ

АНАСТАСИЯ
МЕШКОВА



МАРИНА
ВЛАСОВА

НАТАЛИЯ
ЕРМУШЕВА

АНДРЕЙ
КОЗЛОВ

НАТАЛЬЯ
БАРАБОНОВА

АЛЕНА
ЯКИМОВА

АЛЕКСЕЙ
МОРОЗОВ

ЕЛЕНА
ЛЕДЯЕВА

РАДМИР
ИБРАГИМОВ



ОЛЕГ
БАБАК

ИРИНА
ЕМЕЛЬЯНОВА

СЕРГЕЙ
ЯТЛЕНКО

ИЛЬЯ
ЖИВОТИКОВ

ВЕРА
ЛУБЯНСКАЯ

ДМИТРИЙ
ТИЩЕНКО

СТАНИСЛАВ
СМИРНОВ

ЕЛЕНА
АРТЕМЬЕВА

ИВАН
ДРОНОВ



Источник

3.1. России нужно добиться полного импортозамещения в авиастроении

И обеспечить независимость от иностранных комплектующих. Об этом заявил премьер-министр РФ М. Мишустин на заседании правительства России 21.01.2022. Премьер заверил, что государство продолжит оказывать отрасли всю необходимую помощь. В первую очередь речь идет о более активном обновлении парка воздушных судов в российских авиакомпаниях. «Министру промышленности и торговли, министру финансов и министру экономического развития [РФ] дано поручение подготовить предложения о расширении механизмов такой государственной поддержки», – указал председатель правительства. Он напомнил и о необходимости финансировать научные проекты, «направленные на создание технологий для разработки авиационной техники нового поколения», а также определить объем государственных инвестиций в развитие инженерной инфраструктуры научных центров, которая станет базой для прорывных проектов.

21.01.2022

Источник

3.2. Новый терминал в аэропорту Элисты планируется построить до 2024 года

Стратегическое партнерство с компанией «Новаяпорт холдинг» позволит властям Калмыкии до конца текущего года реконструировать действующий пассажирский терминал аэропорта Элисты, а затем до 2024 года возвести новый. Новый терминал и модернизация инфраструктуры позволят принимать самолеты при любых погодных условиях, создадут комфортные условия для пассажиров, будут содействовать развитию туризма в регионе. В 2021 году аэропорт Элисты расширил маршрутную сеть до 10 направлений.

26.01.2022

Источни

3.3. За 2021-й грузооборот авиакомпаний РФ вырос на 29,2%

И составил более 9,1 млн т-км. А объем перевезенных грузов и почты российских авиакомпаний по итогам года вырос в целом на 25,7%, до 1,4 млн т. По данным Росавиации, показатели всех крупнейших компаний страны увеличились. Так, грузооборот «Аэрофлота» вырос по итогам года на 17,1%, а объем перевезенных грузов и почты – на 17,8%. Лоукостер «Победа» прирастила грузооборот на 43,7%, объем перевезенных грузов и почты – на 47,1%. Еще одна дочерняя компания «Аэрофлота» – «Россия» – прибавила за прошлый год 39,6 и 41,9% соответственно. Грузооборот «Сибири» вырос на 26,5% и на 23% – объем перевезенных грузов и почты. Грузооборот у крупнейшего грузового перевозчика России «ЭйрБриджКарго» (AirBridgeCargo, ABC, входит в группу «Волга-Днепр») по итогам 2021 года вырос на 20,4%. Компания перевезла грузов и почты на 21,3% больше, чем в 2020-м. Вместе с тем по итогам 2021-го показатели ряда авиакомпаний не продемонстрировали положительную динамику. Так, грузооборот «Уральских авиалиний» за январь-декабрь снизился на 35,3%, объем перевезенных грузов и почты – на 31,5%. Также снизились перевозки грузов у таких компаний, как «Якутия», «Полярные авиалинии», «Ангара», «Ямал», «Икар» и т.д. Процент коммерческой загрузки российской гражданской авиации прирос на 4,3% по итогам прошлого года.

27.01.2022

**СИЛА КОМАНДЫ – КАЖДЫЙ ЕЕ УЧАСТНИК.
СИЛА КАЖДОГО УЧАСТНИКА – КОМАНДА!**



Источник

4.1. Выявлено незаконное вскрытие грузового автомобиля

Несанкционированное вскрытие грузового отсека транспортного средства, находящегося под таможенным контролем, выявили должностные лица центра оперативного мониторинга и управления рисками Северо-Кавказского таможенного управления. Нарушив целостность пломбы, перевозчик выгрузил на одном из рынков Владикавказа 3 тонны баклажанов. Транспортное средство направлялось из Грузии в Россию. В грузовом отсеке находились баклажаны, огурцы, груши, яблоки и хурма сушеная. Со слов водителя, помимо задекларированного товара, 430 ящиков баклажанов он приобрел в Грузии за свой счет, в таможенном отношении товар не оформлял и распорядился по своему усмотрению. В результате таможенного осмотра с применением инспекционно-досмотрового комплекса и анализа полученного изображения установлено, что объем загрузки транспортного средства в момент пересечения российско-грузинской границы на МАПП Верхний Ларс Северо-Осетинской таможни составлял порядка 90%. Однако, когда груз прибыл для досмотра на Владикавказский таможенный пост – загрузка транспортного средства составила менее 40%. В настоящее время в установленном порядке рассматривается вопрос о привлечении виновных лиц к ответственности.

24.01.2022

Источник

4.2. Об эффективности работы на дорогах таможенных мобильных групп

Одним из главных направлений деятельности Смоленской таможни является исполнение требований Указа президента, установившего ответные меры на антироссийские санкции. Наиболее действенным инструментом в этой работе являются мобильные группы, входящие в состав отдела контроля за ввозом и оборотом товаров (ОКВОТ) Смоленской таможни. Сегодня мобильные группы ориентированы не только на пресечение ввоза товаров из списка продуктового эмбарго, но и на выявление иных товаров, подпадающих под ограничительные меры, а также товаров, ввозимых на территорию ЕАЭС с использованием противоправных схем. В рамках работы мобильных групп в 2021 году осуществлен контроль в отношении более 7,5 тыс. транспортных средств (2020 год - 7,9 тыс.). По результатам контроля выявлено 520 товарных партий (2020 год - 207 партий), ввозимых с различного рода нарушениями. В отношении 63 партий проверочные мероприятия еще не завершены. Таможней возбуждено 153 административных дела (2020 год – 111 дел), в т.ч. 16 - за ввоз «санкционных» товаров. Общая сумма наложенных штрафов на перевозчиков «санкционной» продукции составила более 3 млн руб. Из 520 товарных партий, в отношении которых выявлены нарушения, 79 уничтожено, их общий вес составил 1379,8 т (2020 год – 60 партий, общим весом – 1051,1 т). 169 партий вернули в Республику Беларусь, 272 - изъяты или переданы федеральным органам исполнительной власти по компетенции. Кроме того, в рамках межведомственного взаимодействия по результатам работы мобильных групп 83 дела об административных правонарушениях возбуждено Россельхознадзором, 17 – ГИБДД, 6 дел – Роспотребнадзором. [получается, в среднем в, что проверять удавалось по 20-21 транспортному средству в день; нарушения выявлялись каждом 13-й транспортном средстве; «под уничтожение» ежедневно попадало почти 4 тонны продуктов питания]

26.01.2022

Источник

4.3. \$20 млрд в интегрированные логистические решения и диверсификацию транзитных маршрутов

Приоритетной для Казахстана задачей является диверсификация транзитно-транспортных маршрутов и внедрение интегрированных логистических решений, в том числе посредством запуска новых сухопутных коридоров. Об этом на прошедшем саммите глав государств «Центральная Азия - Китай» заявил президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев. По его словам, государство намерено до 2025 года инвестировать \$20 млрд в соответствующие проекты. Благодаря этому транзитные потоки из Китая должны будут существенно расширяться, что позволит, ко всему прочему, удовлетворить растущие потребности стран региона.

28.01.2022

**Источник****5.1. Владивостокский торговый порт стал лидером по контейнерообороту в России**

По итогам 2021 года Владивостокский морской торговый порт обработал 757 265 TEU (TEU - эквивалент 20-футового контейнера) и второй год подряд занимает первую строку рейтинга российских портов по контейнерообороту. Общий грузооборот составил 12 928 976 тонн, сообщила пресс-служба стивидорной компании. На втором месте АО «Первый контейнерный терминал» с результатом 627 941 TEU. Тройку лидеров замыкает ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» (609 320 TEU). В сентябре 2021 года в ходе Восточно-экономического форума ВМТП стал базовым портом Севморпути. Это означает, что мощности порта будут увеличиваться, а количество обрабатываемого груза расти. В порту планируется строительство нового глубоководного причала. В конце декабря 2021 года «Владивостокский морской торговый порт» заказал 8 кранов на пневматическом и рельсовом ходу (типов RTG и RMG) в рамках развития порта до 2025 года. Это приобретение в комплексе с другими мероприятиями позволит еще больше увеличить перерабатывающую мощность порта.

19.01.2022

Источник**5.2. Первый в России – китайский**

Танкер-бункеровщик «Дмитрий Менделеев», предназначенный для заправки судов сжиженным природным газом (первый такой для портов РФ), вошел в порт Санкт-Петербург. Танкер был построен на китайской верфи Kerrel Nantong. Судно сейчас находится в акватории Канонерского судоремонтного завода, об этом данные сервисов отслеживания судов. Напомним, при постройке уникального судна использованы новейшие технологии судостроения и перевозки СПГ, а также учтены передовые экологические требования к морскому судовому транспорту. Судно использует в качестве топлива для энергетической установки отпарной газ перевозимого груза. Оборудование СПГ-бункеровщика соответствует международной конвенции MARPOL* и сертифицировано по экологическому стандарту ECO-S. Длина судна составляет 100 метров, ширина - 19 метров. СПГ-бункеровщик сможет перевозить до 5800 м³ природного газа в сжиженном состоянии. Усиленный корпус соответствует ледовому классу Arc4 и позволяет выполнять самостоятельное плавание в однолетних льдах толщиной до 0,8 метра. Благодаря цифровой интегрированной системе судном сможет управлять один человек с навигационного мостика.

19.01.2022

Источник**5.3. В мировых портах ожидают погрузки и разгрузки 612 контейнеровозов**

Это следует из отчета транспортно-логистической компании Kuehne+Nagel. При этом 80% задержек приходится на североамериканские порты. Учитывая ситуацию, Kuehne+Nagel запустила индикатор сбоев в цепочках поставок Seaexplorer, который измеряет эффективность глобальных сетей морских грузоперевозок. По этому индикатору можно увидеть общее время ожидания для контейнеровозов в портах Принс-Руперт, Ванкувер/Сиэтл, Окленд, Лос-Анджелес/Лонг-Бич, Нью-Йорк, Саванна, Гонконг, Шанхай/Нинбо, Роттердам/Антверпен.

На данный момент общий показатель ожидания судов в этих портах составляет 11,6 млн контейнеродней, и это, по словам экспертов Kuehne+Nagel, очень высокий уровень, который пока не снижается. Для этих портов нормальным уровнем является показатель ниже 1 млн контейнеродней, говорят в Kuehne+Nagel. Напомним, контейнерные заторы в американских портах Лос-Анджелес и Лонг-Бич наблюдались и в 2021 году. Например, по данным на 19 ноября 2021-го, у побережья стояли на якоре 71 контейнеровоз в ожидании разгрузки.

21.01.2022

#ТОЧНОЕПОПАДАНИЕ В DAS

Лучшее
предложение
для Лучших:

ВАКАНСИИ

Вы в поиске **НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ?**

Ищите **НОВЫЙ ИСТОЧНИК** для своего профессионального потенциала?

У Вас **ОГРОМНОЕ ЖЕЛАНИЕ** узнать о преимуществах работы в DAS?



Актуальное предложение:

- ✓ **Logistics Manager**
- ✓ **Sales Manager**
- ✓ **Customs Specialist**



Переходи по ссылке:
<https://dasglobal.ru/career/>



Присылай резюме:
hr@dasglobal.ru



ИНТЕРЕСНО? ЖДЕМ ТЕБЯ!

DAS
global logistik
Our World
is LOGISTICS